

T30N ♦ T50N



Tracteur à conducteur autoporté avec une capacité de traction de 3000 et 5000 kg

INTRODUCTION

La série de tracteurs autoportés TN reprend la même base que les préparateurs de commande OPL. Les composants principaux sont identiques.

Les tracteurs TN se distinguent par leur compacité et leur efficacité. Ils se déclinent en deux capacités, 3000 et 5000 kg, et une force de traction de 800 et 1000 N.

T30N

Capacité nominale • 3T
Force de traction nominale • 800 N
Vitesse de déplacement
(en charge / à vide) • 6 / 9 km/h
Moteur de traction • 1,9 kW
Batterie • 24V 375 Ah

T50N

Capacité nominale • 5T
Force de traction nominale • 1000 N
Vitesse de déplacement
(en charge / à vide) • 7 / 12 km/h
Moteur de traction • 2,6 kW
Batterie • 24V 465 Ah

Options

- Attelages renforcés
- Feu de direction et feu de stationnement
- Batterie lithium-ion





Timon ergonomique Rema

Équipé d'un timon Rema fiable et ergonomique. Chaque bouton est accessible et facile à utiliser ce qui rend la conduite plus confortable.



Port de chargement USB

Le double port de chargement USB permet d'alimenter d'autres appareils.



Le dispositif multifonctionnel du panneau de commande affiche l'état de service de l'appareil, le temps d'utilisation, l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite et l'angle de braquage.

Le contrôle d'accès personnalisable permet de définir plusieurs mots de passe pour démarrer l'appareil par code PIN ou bien de démarrer par lecteur de carte RFID.

Structure robuste et durable, grande puissance, technologie de conduite efficace et innovante



Moteur AC puissant

Un concentré de puissance et d'efficacité grâce à la puissance du moteur AC sans entretien allemand Schabmüller et à son réducteur Kordel.



Variateur Zapi

Le variateur Zapi offre une solution fiable, flexible et performante.

Direction assistée Kordel

Direction assistée Kordel performante et souple à l'utilisation augmentant ainsi le confort de l'utilisateur.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Timon **Rema** à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC
Schabmüller
(allemand)



Réducteur **Kordel**
(allemand)

Roues directrices **Rader Vogel**
(allemandes)



Variateur **Zapi**
(italien)

Chargeurs **SPE** ou **ATIB**
(italiens)



Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

Sûr et confortable, stockage facile



Dispositif automatique d'éclairage diurne ce qui améliore considérablement la sécurité des opérateurs.



Le dossier enveloppant ergonomique fait la part belle au confort de l'opérateur. La matière recouvrante du dossier est anti-dérapante ce qui améliore la sécurité de l'opérateur et limite la fatigue.



Nombreux espaces de rangements pour un travail optimisé.

Conception intelligente et entretien facile



Arceau métallique permettant d'adapter tout type de support et différents équipements tels que des lecteurs de codes-barres, plateaux de stockage, etc.



Equipé de série de boutons marche AV/AR et levée/descente de chaque côté du préparateur de commande. L'opérateur n'a pas besoin de monter et descendre du poste de conduite pour faire fonctionner le chariot. Cela améliore considérablement l'efficacité de la préparation de commandes et la sécurité des opérations.



Bumper de protection en caoutchouc grand format de série.

Autres éléments en option



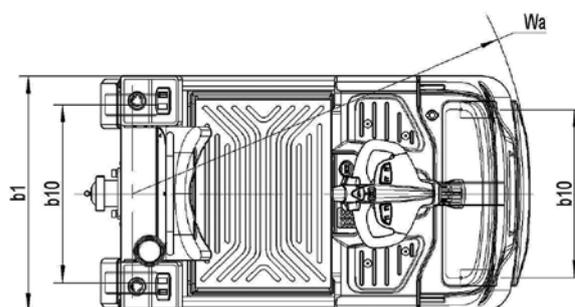
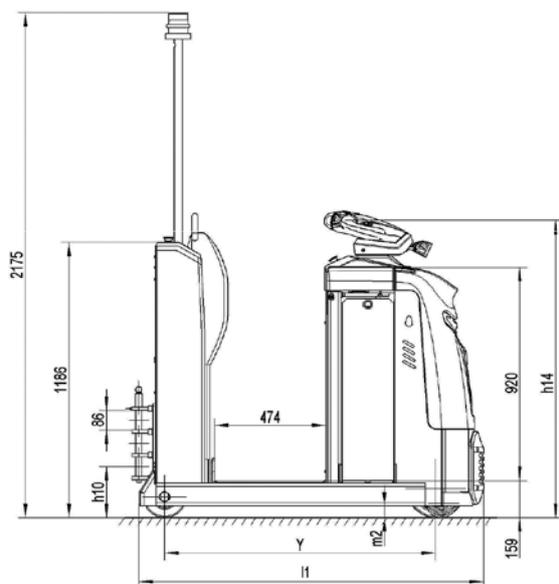
Les attelages renforcés peuvent être réglés à trois hauteurs différentes afin d'assurer une accroche fiable pour diverses remorques.



Le feu de direction, le feu de freinage et le feu de stationnement rendent la conduite plus sûre.



Le voyant d'avertissement favorise une conduite plus sécurisée.



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

			T30N	T50N	
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle			
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	
	1.4	Type de conduite	autoporté	autoporté	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	3	5
	1.7	Traction nominale de la barre de traction	F (N)	800	1000
	1.9	Empattement	y (mm)	1155	1155
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	950	1020
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	550/400	610/410
Roues Châssis	3.1	Roues		caoutchouc résistant	
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw (mm)	Ø230x70	Ø250x80
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw (mm)	Ø180x76	Ø180x76
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw (mm)	-	Ø124x60
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x+2/2
	3.6	Entraxe longerons	b10 (mm)	580	580
	3.7	Entraxe roues arrière	b11 (mm)	614	614
Dimensions	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14 (mm)	1280	1280
	4.12	Hauteur d'accrochage (centre du crochet au-dessus du sol)	h10 (mm)	230/330/430	230/330/430
	4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1429 ⁽¹⁾	1429 ⁽¹⁾
	4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	810	810
	4.32	Garde au sol	m2 (mm)	50	50
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1333 ⁽²⁾	1333 ⁽²⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 9	7 / 12
	5.5	Capacité de traction avec/sans charge	N	800	1000
	5.6	Traction maxi avec/sans charge	N	2000	3000
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction	kW	1,9	2,6
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/375	24/465
	6.5	Poids de la batterie	kg	292	352
Divers	8.1	Type de transmission		AC speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70

⁽¹⁾ Installer des amortisseurs de choc l1=1469 mm

⁽²⁾ Installer des amortisseurs de choc Wa=1359 mm