

PT25PLUS ♦ PT25P



Transpalette électrique autoporté à grande vitesse avec une capacité de charge de 2500 kg

INTRODUCTION

Le PT25PLUS a été développé pour répondre à la demande de l'industrie logistique. Le transpalette et l'utilisateur sont protégés des chocs grâce à son châssis solide et robuste. Sa vitesse de déplacement élevée de 12 km/h (avec ou sans charge) et sa plateforme rabattable garantissent haute performance et efficacité, requises par les grands centres logistiques.

CONÇU POUR LA LOGISTIQUE PRATIQUE ET EFFICACE

- Design ergonomique avec plateforme autoportée, rabattable et amortie
- Moteur de traction AC haute performance et sans entretien
- Composants premium reconnus
- Vitesse élevée pour un meilleur rendement



AVANTAGES

- Haut rendement
- Freinage automatique couplé à la direction
- Système de direction assistée
- Batterie à extraction latérale
- Utilisation sécurisée
- Dossier réglable
- Design robuste et fiable



Extraction latérale des batteries

Freinage automatique de la direction

Lorsque le transpalette roule, la vitesse est freinée dans les virages automatiquement de sorte qu'il n'y ait aucun risque de basculement ou de glissement. La sécurité de l'utilisateur est assurée.

Plateforme rabattable

La plateforme rabattable sur amortisseurs permet une flexibilité accrue dans les zones étroites.

Cabine "Ben-Hur" sur demande référence PT25P

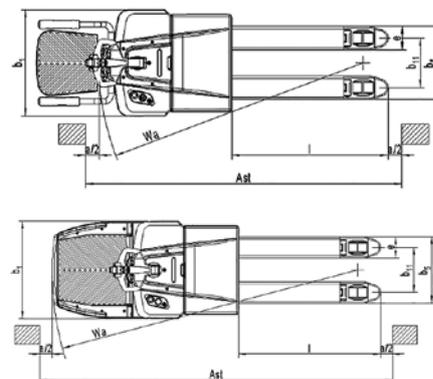
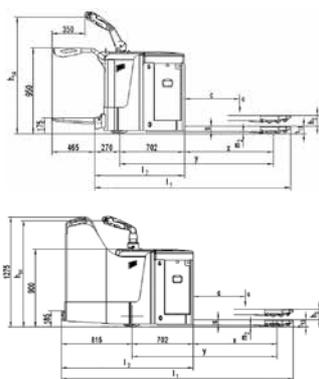


Design robuste et fiable

Le châssis robuste avec un tablier renforcé de 8 mm d'épaisseur protège le transpalette et les composants des chocs depuis l'extérieur. Le capot de la batterie en acier assure une bonne protection de celle-ci.

Haute efficacité

Avec sa grande vitesse de 12 km/h (sans charge), le transpalette procure une haute efficacité, ce qui est idéal pour les utilisations dans les grands centres logistiques.



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

			PT25PLUS	PT25P	
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle			
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	
	1.4	Type de conduite	accompagnant	autoporté	
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	2,5	2,5
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	911	965
	1.9	Empattement	y(mm)	1475	1595
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	860	1085
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1240/2120	1555/2030
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	695/165	885/200
Roues Châssis	3.1	Roues	polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø250x80	Ø250x82
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø84x84	Ø82x82
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø124x60	Ø124x60
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+2/4	1x+2/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	510	530
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	387/512	367/512
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	1100/1400	1235
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	85	85
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2150	2667
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1000	1516
	4.21	Largeur hors tout	b(mm)	790	790
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/173/1150	60/173/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540/685	540/685
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25	25
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2725	3084
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2610	2945
4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1825	2520	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	8/12	9/12
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	40/55	35/60
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	25/45	48/50
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	6/12	8/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,6 / 2,9	2,9
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		3PzS	B, 3PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	270	24/375
	6.5	Poids de la batterie	kg	235	300
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,4	1,83
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	69	69