

# PT25PLUS ♦ PT25P



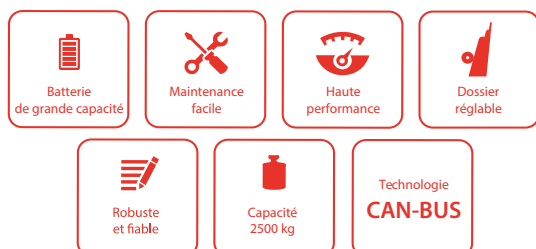
## Transpalette électrique autoporté à grande vitesse avec une capacité de charge de 2500 kg

### INTRODUCTION

Le PT25PLUS a été développé pour répondre à la demande de l'industrie logistique. Le transpalette et l'utilisateur sont protégés des chocs grâce à son châssis solide et robuste. Sa vitesse de déplacement élevée de 12 km/h (avec ou sans charge) et sa plateforme rabattable garantissent haute performance et efficacité, requises par les grands centres logistiques.

### CONÇU POUR LA LOGISTIQUE PRATIQUE ET EFFICACE

- Design ergonomique avec plateforme autoportée, rabattable et amortie
- Moteur de traction AC haute performance et sans entretien
- Composants premium reconnus
- Vitesse élevée pour un meilleur rendement



### AVANTAGES

- Haut rendement
- Freinage automatique couplé à la direction
- Système de direction assistée
- Batterie à extraction latérale
- Utilisation sécurisée
- Dossier réglable
- Design robuste et fiable



### Extraction latérale des batteries

#### Freinage automatique de la direction

Lorsque le transpalette roule, la vitesse est freinée dans les virages automatiquement de sorte qu'il n'y ait aucun risque de basculement ou de glissement. La sécurité de l'utilisateur est assurée.

#### Plateforme rabattable

La plateforme rabattable sur amortisseurs permet une flexibilité accrue dans les zones étroites.

#### Cabine "Ben-Hur" sur demande référence PT25P

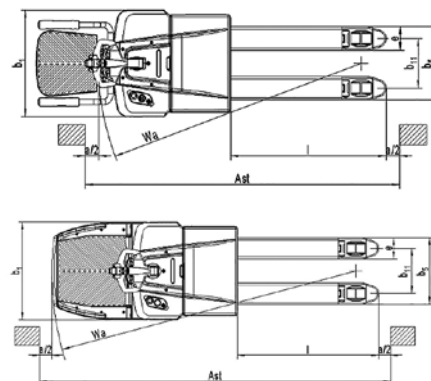
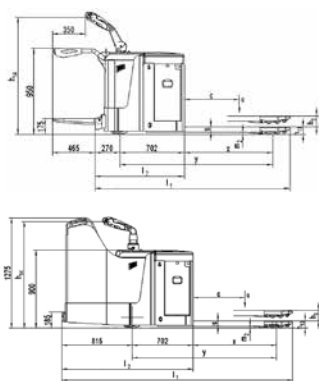


#### Design robuste et fiable

Le châssis robuste avec un tablier renforcé de 8 mm d'épaisseur protège le transpalette et les composants des chocs depuis l'extérieur. Le capot de la batterie en acier assure une bonne protection de celle-ci.

#### Haute efficacité

Avec sa grande vitesse de 12 km/h (sans charge), le transpalette procure une haute efficacité, ce qui est idéal pour les utilisations dans les grands centres logistiques.



### Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

|                    |                   |  | PT25PLUS          | PT25P              |             |
|--------------------|-------------------|--|-------------------|--------------------|-------------|
| Caractéristiques   | 1.2               | Référence ♦ Modèle                                     |                   |                    |             |
|                    | 1.3               | Mode de propulsion                                     | électrique        | électrique         |             |
|                    | 1.4               | Type de conduite                                       | accompagnant      | autoporté          |             |
|                    | 1.5               | Capacité nominale                                      | Q(t)              | 2,5                | 2,5         |
|                    | 1.6               | Centre de gravité                                      | c(mm)             | 600                | 600         |
|                    | 1.8               | Distance du tablier à l'axe des galets                 | x(mm)             | 911                | 965         |
|                    | 1.9               | Empattement  | y(mm)             | 1475               | 1595        |
| Poids              | 2.1               | Poids avec batteries                                   | kg                | 860                | 1085        |
|                    | 2.2               | Charge sur essieu avec charge avant/arrière            | kg                | 1240/2120          | 1555/2030   |
|                    | 2.3               | Charge sur essieu sans charge avant/arrière            | kg                | 695/165            | 885/200     |
| Roues<br>Châssis   | 3.1               | Roues  | polyuréthane (PU) |                    |             |
|                    | 3.2               | Dimensions roue motrice                                | Øxw(mm)           | Ø250x80            | Ø250x82     |
|                    | 3.3               | Dimensions galets avant                                | Øxw(mm)           | Ø84x84             | Ø82x82      |
|                    | 3.4               | Dimensions roues stabilisatrices                       | Øxw(mm)           | Ø124x60            | Ø124x60     |
|                    | 3.5               | Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)         |                   | 1x+2/4             | 1x+2/4      |
|                    | 3.6               | Entraxe longerons                                      | b10(mm)           | 510                | 530         |
|                    | 3.7               | Entraxe roues arrière                                  | b11(mm)           | 387/512            | 367/512     |
| Dimensions         | 4.4               | Levée standard   | h3(mm)            | 120                | 120         |
|                    | 4.9               | Hauteur du timon en position de marche mini/maxi       | h14(mm)           | 1100/1400          | 1235        |
|                    | 4.15              | Hauteur mini des fourches                              | h13(mm)           | 85                 | 85          |
|                    | 4.19              | Longueur hors tout                                     | l1(mm)            | 2150               | 2667        |
|                    | 4.20              | Longueur sans fourches                                 | l2(mm)            | 1000               | 1516        |
|                    | 4.21              | Largeur hors tout                                      | b(mm)             | 790                | 790         |
|                    | 4.22              | Dimensions des fourches                                | s/e/l(mm)         | 60/173/1150        | 60/173/1150 |
|                    | 4.25              | Largeur extérieure des fourches                        | b5(mm)            | 540/685            | 540/685     |
|                    | 4.32              | Garde au sol   | m2(mm)            | 25                 | 25          |
|                    | 4.33              | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale | Ast(mm)           | 2725               | 3084        |
|                    | 4.34              | Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale | Ast(mm)           | 2610               | 2945        |
| 4.35               | Rayon de giration | Wa(mm)   | 1825              | 2520               |             |
| Performances       | 5.1               | Vitesse de translation avec/sans charge                | km/h              | 8/12               | 9/12        |
|                    | 5.2               | Vitesse d'élévation avec/sans charge                   | mm/s              | 40/55              | 35/60       |
|                    | 5.3               | Vitesse d'abaissement avec/sans charge                 | mm/s              | 25/45              | 48/50       |
|                    | 5.8               | Pente admissible avec/sans charge                      | %                 | 6/12               | 8/10        |
|                    | 5.10              | Frein de service                                       |                   | électromagnétique  |             |
| Système électrique | 6.1               | Moteur de traction, puissance S2 60 min                | kW                | 1,6 / 2,9          | 2,9         |
|                    | 6.2               | Moteur d'élévation, puissance S3 10 %                  | kW                | 2,2                | 2,2         |
|                    | 6.3               | Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non           |                   | 3PzS               | B, 3PzS     |
|                    | 6.4               | Tension batteries/capacité nominale K5                 | V/Ah              | 270                | 24/375      |
|                    | 6.5               | Poids de la batterie                                   | kg                | 235                | 300         |
|                    | 6.6               | Consommation d'énergie selon cycle VDI                 | kWh/h             | 0,4                | 1,83        |
| Divers             | 8.1               | Type de transmission                                   |                   | AC - speed control |             |
|                    | 8.4               | Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053      | dB(A)             | 69                 | 69          |