

PS12/16/18CB



Gerbeur électrique porte à faux autoporté avec une capacité de charge de 1200, 1600 et 1800 kg

INTRODUCTION

La série des gerbeurs porte à faux PS CB est l'outil idéal pour les applications où le gerbage de marchandises sur des rayonnages à faible et moyenne hauteur est limité à quelques heures par jour. Ces gerbeurs peuvent être utilisés dans des applications où les gerbeurs conventionnels ne conviennent pas du fait de leurs longerons, par exemple pour le levage de palettes fermées (avec fond) directement depuis le sol.

Les capacités des gerbeurs porte à faux de la série PS CB sont de 1200, 1600 et 1800 kg et leurs hauteurs d'élévation peuvent aller jusqu'à 4500 mm.

Option

- Batterie lithium-ion



AVANTAGES

- Structure compacte : empattement court et faible rayon de braquage. Parfaitement adapté pour les applications en allées étroites
- Grande efficacité et vitesse de conduite élevée : 7 km/h à pleine charge, 8 km/h sans charge
- Optimisation de la structure globale pour une stabilité et une sécurité accrues
- Extraction latérale de la batterie pour en assurer un remplacement simple, rapide et efficace
- Positionnement précis des charges grâce à la commande de levée proportionnelle





Un moteur puissant à courant alternatif conçu et fabriqué par Schabmüller. Vitesse allant jusqu'à 8km/h, le réducteur est fabriqué par Kordel. De plus, les roues motrices Rader Vogel importées d'Allemagne contribuent à la durée de vie du bloc moteur.



Le système de direction assistée électrique peut contrôler rapidement et précisément la position du volant avec une grande fiabilité tout en respectant les normes de sécurité.



Les variateurs italiens Zapi offrent une solution de haute performance fiable et flexible.



Timon allemand Rema avec système de contrôle fiable et ergonomique.



Groupe hydraulique français HPI permettant d'assurer un positionnement précis des fourches pendant le levage et la descente. L'accélération et la décélération sont plus douces. Idéal pour la manipulation d'objets fragiles.



Le dispositif multifonctionnel peut afficher l'état de service de l'appareil, le temps d'utilisation, l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite et l'angle de braquage.

Le port de chargement USB permet d'alimenter d'autres appareils.



La plateforme et les bras de protection rabattables ainsi que la nouvelle structure interne du châssis permettent de réduire au maximum la longueur totale du gerbeur et d'obtenir un rayon de braquage plus réduit. En outre, la structure sur amortisseur de la plateforme autoportante rend les opérations plus confortables.



L'épaisseur du carter (8mm) assure la solidité de la carrosserie de l'appareil. Le couvercle en fer de la batterie contribue également à renforcer la protection de l'ensemble.

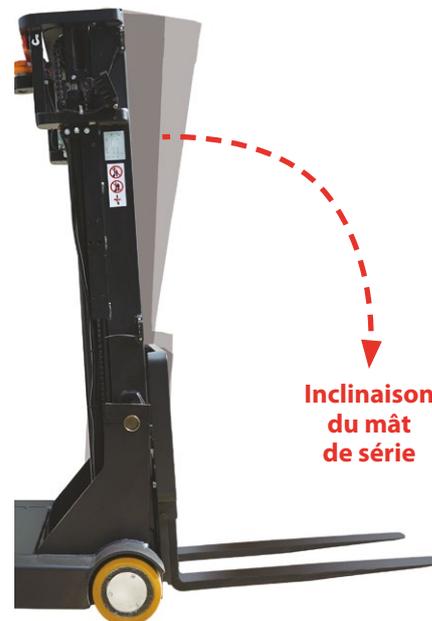
COMPOSANTS HAUT DE GAMME

| | | |
|---|---|---|
|  | Timon Rema à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact <i>(allemand)</i> | |
| | Moteur de traction AC Schabmüller <i>(allemand)</i> |  |
|  | Réducteur Kordel <i>(allemand)</i> | |
| | Roues directrices Rader Vogel <i>(allemandes)</i> |  |
|  | Variateur Zapi <i>(italien)</i> | |
| | Groupe hydraulique HPI <i>(français)</i> |  |
|  | Chargeurs SPE ou ATIB <i>(italiens)</i> | |
|  | | |

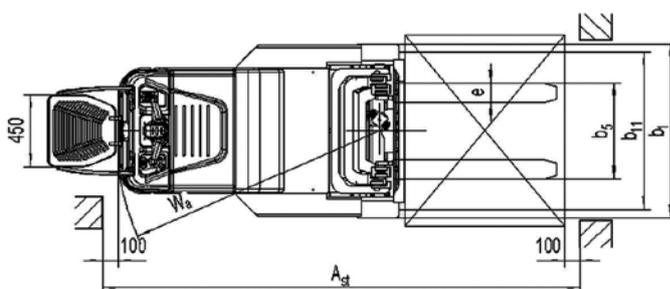
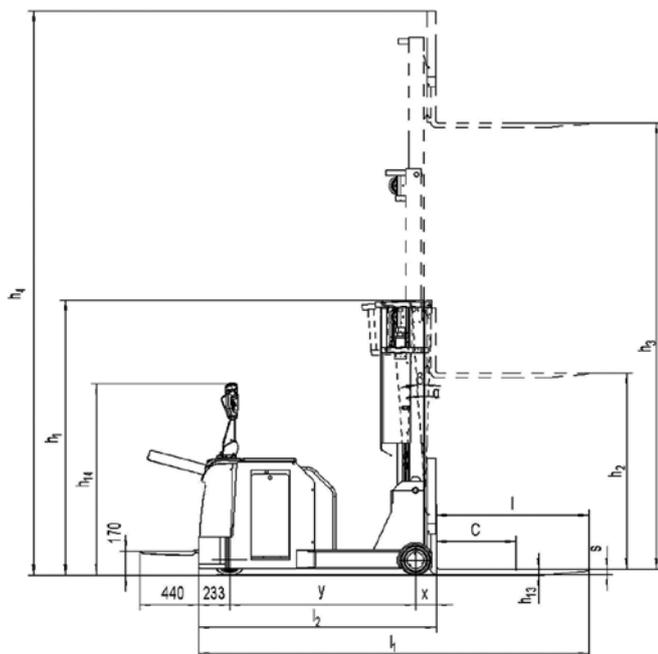
Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.



Panneau de contrôle d'accès par code PIN ou par lecteur de carte RFID en option. Cette fonction simplifie grandement le processus d'autorisation notamment lorsque plusieurs opérateurs peuvent utiliser l'appareil.



Inclinaison du mât de série



| Référence Stockman | Mât | Hauteur de mât abaissé h1 (mm) | Levée libre h2 (mm) | Levée standard h3 (mm) | Hauteur de mât déployé h4 (mm) | Poids (kg) |
|--------------------|---------|--------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| PS12CB | | | | | | |
| PS12CB1600 | Simplex | 2196 | - | 1600 | 2450 | 1870 |
| PS12CB2500 | Duplex | 1850 | - | 2500 | 3350 | 1995 |
| PS12CB3000 | | 2100 | - | 3000 | 3850 | 2035 |
| PS12CB3200 | | 2200 | - | 3200 | 4050 | 2045 |
| PS12CB3600 | | 2400 | - | 3600 | 4450 | 2070 |
| PS12CB4000 | | 2600 | - | 4000 | 4850 | 2090 |
| PS16CB | | | | | | |
| PS16CB1600 | Simplex | 2196 | - | 1600 | 2450 | 1970 |
| PS16CB2500 | Duplex | 1850 | - | 2500 | 3350 | 2095 |
| PS16CB3000 | | 2100 | - | 3000 | 3850 | 2135 |
| PS16CB3200 | | 2200 | - | 3200 | 4050 | 2145 |
| PS16CB3600 | | 2400 | - | 3600 | 4450 | 2170 |
| PS16CB4000 | | 2600 | - | 4000 | 4850 | 2190 |
| PS18CB | | | | | | |
| PS18CB1600 | Simplex | 2196 | - | 1600 | 2450 | 2150 |
| PS18CB2500 | Duplex | 1850 | - | 2500 | 3350 | 2280 |
| PS18CB3000 | | 2100 | - | 3000 | 3850 | 2320 |
| PS18CB3200 | | 2200 | - | 3200 | 4050 | 2330 |
| PS18CB3600 | | 2400 | - | 3600 | 4450 | 2355 |
| PS18CB4000 | | 2600 | - | 4000 | 4850 | 2375 |

| Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198 | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----------|--------------------------|------------|-------------|
| Caractéristiques | 1.2 | Référence ♦ Modèle | | PS12CB | PS16CB | PS18CB |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | électrique | électrique | électrique |
| | 1.4 | Type de conduite | | accompagnant/autopoporté | | |
| | 1.5 | Capacité nominale | Q(t) | 1,2 | 1,6 | 1,8 |
| | 1.6 | Centre de gravité | c(mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance du tablier à l'axe des galets | x(mm) | 150 | 150 | 150 |
| | 1.9 | Empattement | y(mm) | 1350 | 1450 | 1700 |
| Poids | 2.1 | Poids avec batteries | kg | voir tableau ci-contre | | |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge avant/arrière | kg | 420/2945 | 381/3484 | 505/3685 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge avant/arrière | kg | 985/1180 | 1082/1182 | 1138/1212 |
| Roues Châssis | 3.1 | Roues | | polyuréthane (PU) | | |
| | 3.2 | Dimensions roue motrice | Øxw(mm) | Ø250x82 | Ø250x82 | Ø250x82 |
| | 3.3 | Dimensions galets avant | Øxw(mm) | Ø230x100 | Ø230x100 | Ø230x100 |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice) | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 |
| | 3.6 | Entraxe longerons | b10(mm) | - | - | - |
| | 3.7 | Entraxe roues arrière | b11(mm) | 988 | 988 | 988 |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière | ° | 1,5/4 | 1,5/4 | 1,5/4 |
| | 4.2 | Hauteur mât abaissé | h1(mm) | voir tableau ci-contre | | |
| | 4.3 | Levée libre | h2(mm) | voir tableau ci-contre | | |
| | 4.4 | Levée standard | h3(mm) | voir tableau ci-contre | | |
| | 4.5 | Hauteur mât déployé | h4(mm) | voir tableau ci-contre | | |
| | 4.9 | Hauteur du timon en position de marche mini/maxi | h14(mm) | 970/1370 | 970/1370 | 970/1370 |
| | 4.15 | Hauteur mini des fourches | h13(mm) | 60 | 60 | 60 |
| | 4.19 | Longueur hors tout | l1(mm) | 2690 | 2790 | 3060 |
| | 4.20 | Longueur sans fourches | l2(mm) | 1740 | 1840 | 1990 |
| | 4.21 | Largeur hors tout | b1(mm) | 1090 | 1090 | 1090 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l(mm) | 35/100/950 | 35/100/950 | 40/120/1070 |
| | 4.25 | Largeur extérieure des fourches | b5(mm) | 220/760 | 220/760 | 220/760 |
| | 4.32 | Garde au sol | m2(mm) | 52 | 52 | 52 |
| | 4.33 | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale | Ast(mm) | 3110 | 3210 | 3360 |
| | 4.34 | Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale | Ast(mm) | 3220 | 3320 | 3470 |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa(mm) | 1605 | 1705 | 1855 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | km/h | 7/8 | 7/8 | 6/7 |
| | 5.2 | Vitesse d'élévation avec/sans charge | mm/s | 140/200 | 120/200 | 100/200 |
| | 5.3 | Vitesse d'abaissement avec/sans charge | mm/s | 250/200 | 300/200 | 320/200 |
| | 5.8 | Pente admissible avec/sans charge | % | 6/15 | 6/15 | 6/15 |
| | 5.10 | Frein de service | | électromagnétique | | |
| Système électrique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| | 6.2 | Moteur d'élévation, puissance S3 10 % | kW | 3/3,2 | 3/3,2 | 3/3,2 |
| | 6.3 | Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non | | DIN | DIN | DIN |
| | 6.4 | Tension batteries/capacité nominale K5 | V/Ah | 24/270 | 24/270 | 24/350 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 285 | 285 | 315 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 1,8 | 1,88 | 1,9 |
| Divers | 8.1 | Type de transmission | | AD | AD | AD |
| | 8.4 | Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053 | dB(A) | 68 | 68 | 68 |

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

SX ♦ Simplex

DX ♦ Duplex

TX ♦ Triplex

SL ♦ Longérons encadrants

FFL ♦ Grande levée libre

LI ♦ Levée initiale

LP ♦ Levée proportionnelle

DA ♦ Direction assistée

SC ♦ Pesage intégré

CP ♦ Code Pin

PS16CB

PS16CB1600 SX

PS16CB2500 DX

PS16CB3000 DX

PS16CB3200 DX

PS16CB3600 DX

PS16CB4000 DX



PS16CB1600 SX

| h3 (mm) | Q (kg) | |
|------------|--------|------|
| | 1600 | 1300 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 1600 | | |

| | | |
|----------|-----|-----|
| cdg (mm) | 500 | 600 |
|----------|-----|-----|

PS16CB2500 DX

| h3 (mm) | Q (kg) | |
|------------|--------|------|
| | 1600 | 1300 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 2500 | | |

| | | |
|----------|-----|-----|
| cdg (mm) | 500 | 600 |
|----------|-----|-----|

PS16CB3000 DX

| h3 (mm) | Q (kg) | |
|------------|--------|------|
| | 1600 | 1300 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 3000 | | |

| | | |
|----------|-----|-----|
| cdg (mm) | 500 | 600 |
|----------|-----|-----|

PS16CB3200 DX

| h3 (mm) | Q (kg) | |
|------------|--------|------|
| | 1600 | 1300 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 3200 | | |

| | | |
|----------|-----|-----|
| cdg (mm) | 500 | 600 |
|----------|-----|-----|

PS16CB3600 DX

| h3 (mm) | Q (kg) | |
|------------|--------|------|
| | 1400 | 1100 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 3600 | | |
| 3300 | | |

| | | |
|----------|-----|-----|
| cdg (mm) | 500 | 600 |
|----------|-----|-----|

PS16CB4000 DX

| h3 (mm) | Q (kg) | |
|------------|--------|-----|
| | 1200 | 900 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 4000 | | |
| 3600 | | |
| 3300 | | |

| | | |
|----------|-----|-----|
| cdg (mm) | 500 | 600 |
|----------|-----|-----|